

RUBIA TIR 8900 FE 10W-30



TÜVRheinland®
Precisely Right.



Brændstoføkonomisk Low SAPS motorolie til dieselmotorer

ANVENDELSE

- Syntetisk low SAPS og brændstoføkonomisk HD-olie med ekstrem høj ydeevne til dieselmotorer
- Særlig anvendelig til Euro 6 motorer og tidligere motorer som er udstyret med efterbehandlingssystem (EGR, EGR + DPF*, SCR**, SCRT...)
DPF* = Diesel partikel filter. SCR** = selektiv katalytisk reduktion
- Tilmed anvendelig til gasmotorer (Godkendt MAN 3271-1)

SPECIFIKATIONER

Internationale specifikationer

- ACEA E6 / E7 / E4-99 udgave 3
- API CI-4

OEM godkendelser

- DAF
- Mercedes MB 228.51
- MAN M 3477 / M 3277-CRT / 3271-1
- Volvo VDS-4
- Renault Trucks RLD-3
- Scania Low Ash
- Mack EO-O Premium Plus

KUNDEFORDELE

Brændstofbesparelse

- **RUBIA TIR 8900 FE** er udviklet i samarbejde transportbranchen, og denne konkurrence dygtige motorolie kan give en betydelig brændstofbesparelse. Efter test udført i 2009 i Millbrook (Storbritannien) med en Euro 4 lastbil, kunne TÜV bekræfte at **RUBIA TIR 8900 FE gav en brændstofbesparelse på 1,34 % i gennemsnit (1,64 % i bytrafik)**

Low-SAPS motorolie

- Anvendes tilmed brændstofbesparende transmissionsolie bekræfter TÜV en brændstofbesparelse på 3 % i gennemsnit (op til 6,41 %)
- **RUBIA TIR 8900 FE's** lave indhold af sulfateret aske, fosfor og svovl (SAPS) forbygger tilstopning af diesel partikelfiltret

Tekniske egenskaber

- Beviste smøreegenskaber med enestående slidbeskyttende- og dispergeringsegenskaber (klare kravene til dispergeringsmotortesten på API CJ-4 niveau, en norm som er særlig udformet til højt sodindhold i motorolie grundet højt EGR niveau)
- Enestående oxiderings- og korrosionsbeskyttelsesegenskaber sikrer lange olieskiftintervaller og god kompatibilitet med biodiesel
- Fremragende rensende egenskaber, der beskytter imod cylinderpolering Fremragende termisk stabilitet grundet blanding af høj kvalitets baseolier

TYPISKE DATA

Rubia TIR 8900 FE	Enheder	SAE grade 10W-30
Densitet, 15 °C	kg/m ³	860
Viskositet, 100 °C	mm ² /s	11,2
Viskositet, 40 °C	mm ² /s	72,5
Viskositetsindeks	–	147
Flammepunkt	°C	> 200
Flydepunkt	°C	– 33
T.B.N	mgKOH/g	10

De typiske egenskaber, der opgives, udgør middelværdier.

TOTAL DENMARK A/S
Aldersrogade 6C, 4 sal
2100 København Ø

RUBIA TIR 8900 FE 10W-30
11.2012

Forhandler: Scandic-Oil
Tlf: 21 70 62 80
Mail: mail@scandic-oil.dk



Dette smøremiddel udgør ikke en særlig fare, når det benyttes i henhold til anbefalingerne og til det formål, det er udviklet til. Et sikkerhedsdatablad, der er i overensstemmelse med gældende krav i EU-lovgivningen, kan fås hos den lokale forhandler.