



RUBIA TIR 8900

10W-40

En ny generation af motorolie til dieselmotorer baseret på LOW SAPS-teknologi

ANVENDELSE

- Ny generation dieselmotorolie, baseret på syntetisk teknologi, med meget høj ydeevne og Low SAPS (lavt indhold af svovl, aske og fosfor) til svær drift
- Specielt egnet til Euro 5 og tidligere motorer, der er udstyret med dieselpartikelfiltre (DPF)
- Egnet og kan anvendes til Euro 5 og tidligere motorer, der er udstyret med selektiv katalytisk reduktion (SCR), hvis dette anbefales af producenten.

YDEEVNE

Specifikationer

API CI-4
ACEA E6/E7
ACEA E4-99 version 3

OEM-godkendelser

MERCEDES-BENZ	MB-godkendelse
228.5/228.51 MAN	M 3477/M 3277-CRT
VOLVO	VDS-3
RENAULT	RLD-2
MACK	EO-N
DAF	

KUNDEFORDELE

Teknisk ydeevne

- Dokumenterede smøreevner med fremragende antislid- og renseegenskaber
- Enestående antioxiderings- og antikorrosionsegenskaber, der tillader lange olieskiftintervaller
- Fremragende evne til at holde stemplerne rene og giver en perfekt beskyttelse mod udboringspolering og cylinderslid
- Enestående termisk stabilitet grundet blandingen af basisolier af høj kvalitet

KARAKTERISTIKA

	Enheder	SAE 10W-40
Densitet ved 15 °C	kg/m ³	857
Viskositet ved 100 °C	mm ² /s	14,3
Viskositet ved 40 °C	mm ² /s	94
Viskositetsindeks	-	155
Flammepunkt	°C	>200
Flydepunkt	°C	-27
TBN	mgKOH/g	9,7

De nævnte typiske karakteristika repræsenterer gennemsnitsværdier

TOTAL DENMARK A/S
Aldersrogade 6C, 4 sal
2100 København Ø

RUBIA TIR 8900 10W-40
Datablad opdateret: 11/2012

Forhandler: Scandic-Oil
Tlf: 21 70 62 80
Mail: mail@scandic-oil.dk

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Dette smøremiddel udgør ikke en særlig fare, når det benyttes i henhold til anbefalingerne og til det formål, det er udviklet til. Sikkerhedsdatablad, der er i overensstemmelse med gældende krav i EU-lovgivningen, kan fås hos den lokale forhandler eller hentes på www.quick-fds.com.