

# RUBIA TIR 8600 10W-40



Meget højt ydende syntetisk baseret motorolie til dieselmotorer

## ANVENDELSE

- Særligt udviklet til at opfylde de strenge krav til lav emissions dieselmotorer
- Fremragende til at arbejde under selv de strengeste driftsforhold
- Kompatibel med EURO 5 motorer og tidligere (med undtagelse af EURO 4 og EURO 5 MAN og DAF motorer)

## SPECIFIKATIONER

### Internationale specifikationer

- ACEA: E4 / E5 / E7
- API: CF

### OEM godkendelser

- MERCEDES: MB 228.5
- MAN: M 3277
- VOLVO: VDS-3
- RENAULT TRUCKS: RXD / RLD-2
- SCANIA: LDF-3 / LDF-2

### Diverse

- Kan anvendes til IVECO

## KUNDEFORDELE

- **RUBIA TIR 8600** meget høje effektivitet tillader forlængede skifteintervaller
- Let koldstart
- Fremragende antislitage- og antikorrosionsegenskaber
- Meget god stabilitet
- Meget højt ydende takket være den syntetisk baseret baseolie samt de effektive additiver

## TYPISKE DATA

RUBIA TIR 8600	Metoder	Enheder	SAE 10W-40
Densitet, 15 °C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	886
Viskositet, 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	89
Viskositet, 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	13,4
Viskositetsindeks	ASTM D 2270	-	156
Flammepunkt	ASTM D92	°C	224
Flydepunkt	ASTM D 97	°C	- 39
Basetal	ASTM D 2896	mgKOH/g	15,8

De typiske egenskaber, der opgives, udgør middelværdier.