



TOTAL FLUIDMATIC DCT MV

Transmissionsolie til automatgear

HOVEDFUNKTIONER

DCT-TRANSMISSION I

PERSONBILER

SYNTEISK BASEOLIE

TIL MANGE KØRETØJER

FANTASTISK BLØDT GEARSKIFTE

ANVENDELSER

- ✓ Audi VW TL 052 182/VW TL 052 529
- ✓ BMW (Getrag) 83 22 2 148 578/
83 22 148 579/83 22 0 440 214
84 83 22 2 147 477
- ✓ Ford M2C936A
- ✓ Peugeot/Citroen 9734.S2
- ✓ Mercedes-Benz MB 236.21

ANVENDELSER

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV er en innovativ transmissionsolie til automatgear udviklet på en avanceret, syntetisk teknologi, der dækker **95 % af markedet for vådkoblinger (DCT)**.

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV er velegnet til følgende køretøjer:

- VW, Seat og Skoda 6-trins gearkasser med våd Dual Clutch (fra 2003 til i dag)
- Ford, Volvo, Mitsubishi, PSA og Chrysler 6-trins gearkasse med våd Dual Clutch (fra 2007 til i dag)
- BMW, Porsche og Mercedes-Benz.

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV indeholder den seneste teknologi inden for forskydningsstabile, viskositetsmodificerende midler, så en meget høj ydeevne opnås.

KUNDEFORDELE

- **Fremragende forskydningsstabilitet:** Fluidmatic DCT MV er blevet udviklet til at give en forskydningsstabilitet med meget høj ydeevne, der er altafgørende for at opretholde en filmtykkelse til robust beskyttelse af gear og lejer under hele tidsperioden mellem anbefalede olieskift.
- **Enestående friktionsvarighed:** Total Fluidmatic DCT MV demonstrerede en enestående forbedring i friktionsvarigheden, der betyder at den nødvendige friktionsreaktion bevares over tid, hvilket giver forlængede olieskiftintervaller.
- **Fremragende forseglingskompatibilitet:** Total Fluidmatic DCT MV-teknologien opfylder de mest svære krav for test af forseglinger.
- **Overlegen varighed mod vibration:** Total Fluidmatic DCT MV demonstrerede en enestående forbedring i friktionsvarigheden, der betyder at den nødvendige friktionsreaktion bevares over tid, hvilket giver forlængede olieskiftintervaller.
- **Fremragende beskyttelse:** Total Fluidmatic DCT MV giver overlegen beskyttelse mod slid også under krævende arbejdsforhold.

TOTAL DENMARK A/S
Aldersrogade 6C, 4 sal
2100 København Ø

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV

Datablad opdateret: 10/2013

Forhandler: **SCANDIC-OIL**
Tlf: **21 70 62 80**
Mail: **mail@scandic-oil.dk**



ANVENDELSESNIVEAUER FOR YDEEVNE*

OEM	Køretøjsmodel	Transmissioner	Specifikationer
Audi	A3, TT	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Audi	A4, A5, A6, A7, Q5	DL501	VW TL 052 529
BMW (Getrag)	1-, 3-, 5-, 6-serien, Z4, X1	7DCI600, DCI700	83 22 2 148 578 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214 83 22 2 147 477
Citroen	DS5, C5, C4, C-Crosser	6DCT451	Peugeot/Citroen 9734.S2
Ford/Getrag	Fiesta, Focus, Mondeo, B-Max, C-Max, S-Max, Galaxy, Transit	6DCT450, 6DCT451, 7DCT300	Ford M2C936A
Mercedes-Benz	A-klasse, B-klasse	F-DCT350, F-DCT500	MB 236.21 (001 989 85 03)
Mitsubishi	Outlander	6DCT470	MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
Nissan	Qashqai	6DCT451	Ford M2C936A
Peugeot	4007, 5008	6DCT451	Peugeot/Citroen 9734.S2
Porsche (ZF)	Boxster, Cayman, 911, Panamera	ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A	Porsche-olienr. 999.917.080.00
Seat	Ibiza, Toledo, Leon, Altea	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Skoda	Fabia, Yeti, Octavia, Superb	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Volkswagen	Golf, Golf Plus, Eos, Scirocco, Caddy, Touran, Tiguan, Passat, CC, Transporter, Sharan	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Volvo	C30, S40, S60, V40, V50, V60, V70 S80, XC30, XC60	6DCT450	1161838 1161839

KARAKTERISTIKA*

Test	Enhed	Resultat
Farve		Ravgul
Densitet ved 15 °C	kg/m ³	0,854
Kinematisk viskositet ved 100 °C	mm ² /s	7,1
Kinematisk viskositet ved 40 °C	mm ² /s	34,5
Flydepunkt	°C	-48
Flammepunkt	°C	204

* De ovenstående egenskaber er opnået med normal tolerance under produktionen og udgør ikke en specifikation. Variationer, der ikke påvirker produktets ydelse, skal forventes under normal fremstilling og ved forskellige blandingsstationer.

TOTAL DENMARK A/S
Aldersrogade 6C, 4 sal
2100 København Ø

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV
Datablad opdateret: 10/2013

Forhandler: SCANDIC-OIL
Tlf: 21 70 62 80
Mail: mail@scandic-oil.dk



ANBEFALINGER FOR BRUG

Før produktet anvendes, er det vigtigt at kontrollere køretøjets servicebog: Olieskiftintervallet skal udføres i henhold til producentens krav.

Produktet må ikke opbevares ved temperaturer over 60 °C og må ikke udsættes for stærkt sollys, ekstrem kulde eller store temperaturudsving.

Al emballage skal beskyttes mod dårlige vejrforhold. Ellers skal tromlerne opbevares horisontalt, så man kan undgå eventuel kontaminering af vand og beskadigelse af produktmærkaterne.

SUNDHED, SIKKERHED OG MILJØ

Baseret på de tilgængelige informationer udgør dette produkt ikke nogen sundhedsfare, hvis det anvendes til det tiltænkte formål og efter de anbefalinger, der er angivet i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatabladet kan fås ved henvendelse til den lokale forhandler eller via hjemmesiden www.quickfds.com.

Dette produkt bør ikke anvendes til andre formål end det tiltænkte.

Hvis det brugte produkt skal bortskaffes, skal det ske på en miljørigtig måde og i overensstemmelse med lokal lovgivning.

