



Højagervej 11  
Ølsted  
8723 Løsning

Telefon: 21 70 62 80  
E-mail: mail@scandic-oil.dk  
Web side: www.scandic-oil.dk  
CVR nr. 28 58 11 06

## Moderne dieselmotorer!!

Den nye type dieselmotorer som common-rail og pumpedyse diesel, der har vundet indpas i de seneste år, har erstattet de tidligere forkammerdiesel, er slidstærke. Men det kræver en indsats af ejeren, hvis det ikke skal være et dyrt bekendtskab.

### Det kan blive dyrt!

Man skal passe på ikke at lade sig rive med af den evige begejstring for diesel. Det kan nemlig godt blive dyrt, hvis der kommer vand og snavs i systemet så koster det.

Hvis de to pumper, som findes i mange dieselmotorer, samt dyser og dyserør skal udskiftes, kan det nemlig hurtigt løbe op i 35 - 40.000 kr.

**Commonrail-motorer:** har grundlæggende én fælles pumpe, som så lægger et konstant højtryk på alle indsprøjtning dyserne, der åbner elektronisk.

**Pumpedyse-motorer:** her er der én pumpe for hver cylinder, som bygger trykket op ved hjælp af knastakslen.

Fordelen er her, at trykket er højere end i en commonrail-motor.

### Med Danco Oil Tec 2010 kan man forebygge denne risiko!

Danco Oil Tec 2010 kan tilsættes alle benzin- og dieselbrændstoffer. **Tec 2010 giver en renere forbrænding, og dermed renere udstødning.**

Kondensvandets uheldige virkninger på brændstofsysteget undgås. Beskytter pumper og dyser mod unormal slidage, forøger levetiden for brændstoffet og reducerer risikoen for svampevækst (dieselpest).

